

Ámbitos urbanos en América Latina

Las personas que habitan en un **territorio** constituyen su **población**. Para conocer cuál es la población de un país o de una región, los gobiernos realizan **censos** con cuestionarios que permiten conocer también sus características, como los cambios en el tamaño (crecimiento o disminución), la composición (por edades, por sexo, etc.), las migraciones (cambios en el lugar de residencia), la distribución en el territorio (si es urbana o rural) y las condiciones de vida.

Al combinar la información recolectada por cada Estado, podemos conocer las características de la población de una región, por ejemplo, de América Latina. Así, sabemos que las poblaciones de América Latina y la Argentina crecen menos ahora que en décadas pasadas; también que predominan las **migraciones** entre países limítrofes; hay más mujeres que hombres y más cantidad de población de edades medias (entre 15 y 65 años), entre otras cuestiones.

Tanto en América Latina como en la Argentina hay más **población urbana** que **población rural**. En general, la mayor parte de la población se asienta en las costas, mientras que el interior está menos poblado.

Un censo también permite conocer las condiciones de vida de las personas. Estas se relacionan con la posibilidad de poner en práctica sus derechos y de disponer de lo que necesitan para vivir.

En Latinoamérica predomina la población urbana. Este fenómeno del paso de una población rural a urbana se denomina “proceso de urbanización”, y entre los factores que la causan, encontramos la migración de la población del campo a la ciudad y la industrialización de las ciudades. A diferencia de Europa, por ejemplo, donde hay muchas ciudades medianas y pequeñas, en América Latina la población urbana se concentra en unas pocas ciudades grandes. Varias de ellas, que superan los 5 millones de habitantes, son consideradas áreas metropolitanas o aglomerados urbanos.

Las ciudades son diferentes y podemos caracterizarlas de acuerdo con su tamaño, su función o la actividad económica que predomina en ellas.

En general, todas afrontan problemas similares, como la falta de planificación en su crecimiento, las grandes diferencias entre los sectores ricos y pobres, los problemas con el transporte y la contaminación.